

PAR MOLISE 2007-2013
Fondo per lo Sviluppo e la Coesione

SCHEDA TECNICA INTERVENTO

Codice intervento	MO2M02
Titolo intervento	Completamento, adeguamento e miglioramento della SS 87 nel tratto S. Elia – Casacalenda – Larino. Lotto A7 dal Km 165+650 al Km 170+000
Ente attuatore	Soggetto Attuatore ex O.P.C.M. 3375/2004, successivamente aggiornata con O.P.C.M. 3880/2010. Provveditore Interregionale alle OO.PP. Campania Molise
Localizzazione	Sant'Elia A Pianisi
Tipologia	Lavori pubblici
Valore complessivo progetto	€ 6.820.000,00
Fonti di finanziamento	Fondo per lo Sviluppo e la Coesione 2007-2013
Fasi dell'intervento	<p>All'esito del finanziamento si provvederà a porre in essere i seguenti provvedimenti amministrativi:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Affidamento/contrattualizzazione dello stralcio esecutivo relativo al completamento del tratto di intervento A7 dal Km 165+650 al Km 170+000 in uno a tutte le correlate procedure di incarico 2. Avvio dei lavori in cantiere 3. Espletamento delle attività di verifica della funzionalità delle opere realizzate, propedeutiche all'apertura al traffico dell'arteria stradale 4. Espletamento delle attività di collaudo
Principali adempimenti amministrativi	<ul style="list-style-type: none"> • O.P.C.M. 3279/03, 3375/04, 3880/10 • Protocollo di Intesa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e il Provveditorato Opere Pubbliche del 06/02/2004 • Prima convenzione integrativa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e Soggetto Attuatore O.P.C.M. 3375/04 del 20/12/2005 • Seconda convenzione integrativa tra Regione Molise ANAS S.p.A. e Soggetto Attuatore O.P.C.M. 3880/10 del 25/10/2010 • Approvazione perizia di variante comprendente l'intervento sopraindicato: Determina del Soggetto Attuatore in data 30/04/2009 di ratifica del voto n. 1391 del 30/04/2009 reso dal Provveditorato Interregionale alle OO.PP. Lazio Abruzzo Sardegna • CUP: J39J03000110001 • Nomina del RUP da parte dell'Ente attuatore • Approvazione Progetto Esecutivo da parte dell'Ente Attuatore • Istruttoria e formale concessione del finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale • Richiesta CIG • Procedura di gara con conseguente stipula Contratto da parte dell'Ente Attuatore • Richiesta erogazione a Stati di avanzamento lavori da parte dell'Ente attuatore • Istruttoria ed erogazioni rate da parte dell'Amministrazione Regionale, su richiesta dell'Ente Attuatore • Chiusura Concessione del Finanziamento da parte dell'Amministrazione Regionale
Descrizione del progetto	Nel Programma Attuativo Regionale relativo al Fondo per lo Sviluppo e la Coesione, Asse II "Accessibilità" – Linea di Intervento II.A2 "Viabilità di Convergenza Regionale ed Interregionale", è inserito l'intervento oggetto della presente scheda riguardante il miglioramento della SS87 ricadente in agro di Sant'Elia A Pianisi per rendere ottimale e sicuro il tratto stradale di che trattasi anche con interventi accessori, complementari a quelli

	<p>principali di progetto, ma limitrofi e collegati fisicamente al tratto oggetto di intervento primario.</p> <p>Il miglioramento della funzionalità della S.S. 87 parte dal comune di Ripalimosani (limitrofo al capoluogo di Regione) e termina all'ingresso del comune di Larino per un'estesa complessiva di circa 55 Km. L'intero intervento è stato suddiviso in due tratte:</p> <p>1^a tratta: dal Km 140+200 (in agro di Ripalimosani) al Km 170+000 (in agro di Ripabottoni – Sant'Elia A Pianisi)</p> <p>2^a tratta: dal Km 170+000 (in agro di Sant'Elia A Pianisi) al Km 194+300 (in agro di Larino). La prima tratta, oggetto di specifica convenzione tra ANAS S.p.A. – Regione Molise – Provveditorato alle OO.PP. del Molise (in qualità di Soggetto Attuatore) siglata il 06/02/2004 e successivamente aggiornata il 25/10/2010, è stata finanziata con fondi ANAS per € 43.488.758,08, mentre deve ancora essere erogata la quota di finanziamento in capo alla Regione Molise per € 12.700.000,00 (per un totale di complessivi € 56.188.758,08).</p> <p>La 1^a tratta, suddivisa in 7 lotti (A1, A2, A3, A4, A5, A6, A7) è stata realizzata ed aperta al traffico nei lotti A4, A5, A6 e parte di A7 fino alla Sez 14°, nell'ambito delle risorse assentite da ANAS S.p.A. per un totale di circa Km 9.</p> <p>L'intervento oggetto della presente scheda, per l'importo previsto di € 6.820.000,00, ha come obiettivo il completamento del lotto A7 (in agro di Sant'Elia A Pianisi) dal Km 165+650 al Km 170+000 in modo da potere dare continuità funzionale fino al lotto della c.d. "Falcionina", segmento iniziale della 2^a tratta. Di fatto la quota di finanziamento di che trattasi consentirà il definitivo miglioramento degli standard di sicurezza per il collegamento tra l'area del cratere ed il Comune di Campolieto.</p> <p>L'erogazione della quota di finanziamento FSC di € 6.820.000,00 consentirà la prosecuzione dei lavori già avviati nell'ambito del lotto denominato A7 dalla sezione 17° a fine lotto (svincolo per Sant'Elia A Pianisi).</p> <p>Più precisamente i lavori oggetto del finanziamento consistono:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Nell'allargamento in sede nella prima parte del tratto di interesse, con contestuale esecuzione delle opere d'arte necessarie; 2. Nell'esecuzione del viadotto Taverna Vecchia, costituito da due campate con struttura mista acciaio corten/cls, poggiante su spalle ed una pila in cls. Le fondazioni, di tipo indiretto, sono costituite da un pozzo con corona di micropali per la pila e da micropali per le spalle; 3. Nel completamento della paratia su micropali in corrispondenza della sezione 22 per una lunghezza di m. 140; 4. Nell'adeguamento dello svincolo alla viabilità esistente in corrispondenza del bivio per Sant'Elia A Pianisi. 5. In maniera contigua e in continuità ai lavori elencati in precedenza sono previsti interventi di completamento, strutturalmente legati ai precedenti per ottenere una maggiore sicurezza e fruibilità dei tratti stradali di che trattasi. Si evidenziano tutti i lavori di rifinitura ecosostenibile e di rinaturalizzazione.
Livello di progettazione disponibile	Progetto esecutivo
Procedura di gara	Procedura aperta ad evidenza pubblica
Obbligazione giuridicamente vincolante	Data prevista 30/06/2016


 Il Responsabile dell'APQ "Viabilità"
 Direttore del Servizio Viabilità
 Dott. Ing. Lino Mastronardi